

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Petit conseil de l'équipe:

Inspectez tout l'extérieur avant de pénétrer dans la cabine, vous éviterez ainsi " le coup de foudre " qui pourrait affecter votre jugement.

Identification Voilier:

Marque du voilier			
Modèle / année		Année:	
Prix demandé			

Information Propriétaire:

Nom du propriétaire actuel	
Adresse	
Téléphone Res.	()
Téléphone Bur.	()
Cellulaire	
Emplacement du bateau	
Raison de la vente	
En sa possession depuis	
Nombre d'anciens propriétaires	

Spécifications du voilier: *(précisez votre unité de mesure)*

Longueur hors tout	
Longueur a la flottaison	
Bau (largeur)	
Tirant d'eau	
Tirant d'air	
Déplacement	
Lest	
Hauteur de la cabine	
Nombre de couchettes	
Type de moteur:	
Particularité:	
Point à surveiller sur ce type de voilier:	
Particularité:	

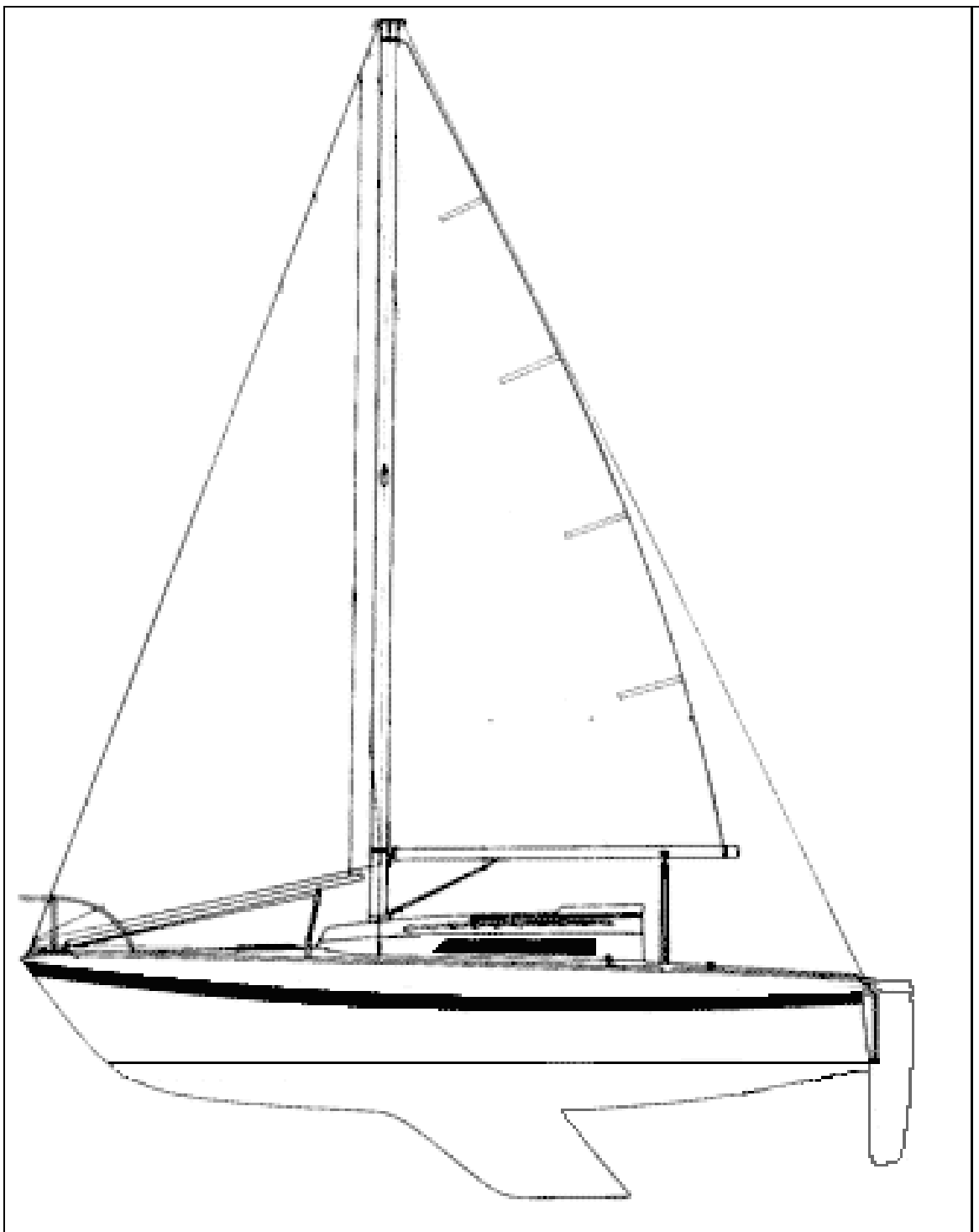
Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Point à surveiller sur ce type de voilier:

Indiquez vos points critiques notez durant l'inspection:



Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

COQUE, QUILLE, DÉRIVE & SAFRAN:

Coque:

Aspect général de la coque	
Présence de bulles d'osmose	
Interprotect appliqué en	État:
Anti-fouling appliqué en	État:
Présence d'impacts	
Fissures ?	
Présence de réparations	
Tableau arrière	
État de la chaise de moteur et fixation	
Passes-coques et appareils traversant la coque	

Quille:

Matériau utilisé pour le lest	
Aspect du joint	
Différence entre l'arrière et l'avant ?	
Présence d'impacts, point de stress, conséquences d'un échouement	
Corrosion ?	

Dérive:

Matériau utilisé pour le lest	
Puit de dérive État interne vu de l'extérieur avec éclairage	
Etat de l'axe, corrosion, usure	
Présence d'un jeu latéral important	
Présence d'impacts	
État du câble ou du mécanisme de remontée	
Corrosion ?	

Safran:

Présence d'impacts	
Humidité, délamination	
Jeu latéral	
État des fémelots-aiguillots ou mèche de safran	
Fixation sur la coque, solidité	
Aiguillot du bas... État <i>le safran casse souvent à cet endroit</i>	

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Pont, Mat ,Cockpit, Gréement, Accastillage:

Pont:

Type de construction : Fibre sur bois, contre-plaqué ou balsa	
Rebonds anormaux, craquements	
Zone affaiblies, ou délaminee	
Joint coque - pont. Séparation, Voir si coulisses à l'intérieur	
Gelcoat, Fissures: superficielles ou sévères	
Gelcoat, Zone de stress près des cadènes	
Gelcoat, chandeliers winches et autres fixations	
Roof, glissière du capot, étanchéité	
Hublots: Étanchéité, Transparence	
Événements, ventilateurs, manches à air. Étanchéité ?	

Mat et Espars:

Tête du mat, condition générale	
Réas de drisses, roulement, jeu , usure	
Girouette	
Antenne VHF, Connecteur Fixation	
Fixation de l'étai, haubans, solidité, corrosion	
Présence d'impacts important pouvant affaiblir le mat	
Modifications, trous de fixation non rebouchés, déplacement de fixations	
État des barres de flèches	
Base du mat, emplanture, vérifiez avec soin.	
Vit de mulet, État, solidité	
Bôme, état des fixations	
Tangon	

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Pont, Mat ,Cockpit, Gréement, Accastillage:(SUITE)

Cockpit:

Coffres : Charnières et serrures :	
Intérieur des coffres, humidité, délamination etc.	
Winches :Fonctionnement,Lubrification,Manivelles	
Base des winches, zone de stress, fissures	
Taquets, filoirs, tous objets fixés sur la fibre	
Crépines, ainsi que les tuyaux reliée aux passe-coques ainsi que les collets(doubles)	
Barre, Barre à roue État	

Gréement Dormant:

Haubans Étais et Pataras	
Présence de " coques ", pliures ?	
État des embouts ou des cosses	
Ridoirs... État des filets, sont ils tordus ?	
Enrouleur, emmagasineur	

Gréement Courant:

Usure	
Drisses	
Itaques	
Écoutes	
Balancine...etc.	

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Intérieur

** Il est préférable de sortir du bateau tout objet, voiles et bazar qui nuirait à l'inspection.*

Inspection des fonds et structures:

Compartiments et cloisons	
Odeurs ? (de vinaigre attention !)	
Humidité, coulisses ?	
Joint des cloisons...	
Zone de stress Réparation ?	
Fixation de la quille	
État du puit de dérive	
État de l'emplanture du mat, Plafond ou au sol	
Cadènes et autres fixations traversant le pont	

Aménagement intérieur:

État des coussins, usure, odeurs	
Rideaux, Stores	
Rangements, quincaillerie	
Poêle Type, État des raccords, fonctionnement	
Réfrigérateur ou Glacière: Type	
Vaisselle, ustensiles etc.	
Literie	
Propreté générale (en dit beaucoup)	
Impression générale, vos feelings	

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Intérieur: (SUITE)

Électricité:

Batteries :	Nombre						
Batterie #		Voltage:	VCC	Type:		État:	
Batterie #		Voltage:	VCC	Type:		État:	
Batterie #		Voltage:	VCC	Type:		État:	
Batterie #		Voltage:	VCC	Type:		État:	
Montage série, parallèle							
Sulfatée ?, Numéro:							
Câblage corrosion, épissures, ajouts et modifications							
État des contacts							
Type de filage et grosseur, Basse tension, minimum 16AWG							
Luminaire intérieur, Type							
Feux de position, de mat							
Présence d'un chargeur							
Sélecteur de Batterie							
Circuit 110Volts ? État							
Panneau solaire, Éolienne							
Panneau de contrôle et fusibles, État, Modifications et Identification des circuits							

Notes:

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Intérieur: (SUITE)

Plomberie:

Passe-coques Nombre, type							
Passe-coques #		Type:					
Passe-coques #		Type:					
Passe-coques #		Type:					
Passe-coques #		Type:					
Collets et tuyaux : Vérifiez méticuleusement l'état des collets et des tuyaux particulièrement ceux reliés aux passe-coques sous la ligne d'eau. Les collets doivent être en double et les tuyaux en bonne condition.							
Collets: Corrosion ?							
Sont-ils doubles ?							
Bien serrés							
Tuyaux :							
Type de matériaux							
Age ?							
Fendillés ?							
Fuites ?							
Odeur?							
Fonctionnement des différentes canalisation et des passe-coques							
Réservoirs : Nombre							
Réservoir #		Utilité:		Mat.:		Cap.:	
Réservoir #		Utilité:		Mat.:		Cap.:	
Réservoir #		Utilité:		Mat.:		Cap.:	
Propreté, Odeurs							
Présence de trappes d'inspection:							
Réservoir septique							
Pompe de cale :Manuelle, État							
Pompe de cale: Électrique. État							
Robinets:							
Pompe à main:							
Pompe sous pression:							

Notes:

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Équipements de Sécurité:

Extincteur , nombre				
Extincteur #		Type:	Date Exp:	
Extincteur #		Type:	Date Exp:	

Feux Pyrotechnique, nombre				
Nombre #		Type:	Date Exp:	
Nombre #		Type:	Date Exp:	
Nombre #		Type:	Date Exp:	
Nombre #		Type:	Date Exp:	

Vêtements de flottaison, nombre				
Vêtement #		Type:	Poids Max:	
Vêtement #		Type:	Poids Max:	
Vêtement #		Type:	Poids Max:	
Vêtement #		Type:	Poids Max:	

Bouée, approuvée	
Harnais	
Ligne de vie	

Autres:

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Voiles:

L'examen des voiles se fait voiles étendues sur le sol sec. On peut se mettre à trois personnes, et tirer au maximum sur les trois coins de la voile, qui prend alors sa forme. On peut voir ainsi la présence de mauvaises poches, déformation du tissu.

Il ne faut pas hésiter à se mettre à genoux sur la voile, et l'examiner de près. En cas de doutes sérieux, on peut proposer au vendeur de faire examiner ses voiles par une voilerie.

Type		Condition:
Grande voile		
Génois		
Foc #1	%	
Foc #2	%	
Tourmentin		
Spinnaker		

Autres:

**Pour obtenir une fiche d'inspection détaillée pour chaque voile
Imprimez la page 14, de ce document autant de fois que nécessaire**

Merci à Yvan Monnard de Voile-Sud pour sa fiche détaillée page 14

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Moteur Hors-bord:

Marque:	
Numéro de série:	
Année de Fabrication:	
Puissance	
2 temps , 4 temps:	
Manuel d'entretien inclus?	
Alternateur fonctionnel ?	
Compression	
Dernier changement de l' impeller de la pompe.	
État général : coulisses d'huiles, présence d'impacts	
État du pied et de l'hélice	
Démarrage facile : (Manuel / Électrique)	
État du réservoir, tuyaux	

Diesel:

Accès facile	
Coulisses d'huile	
État des courroies	
Odeur	
Huile dans la panne, couleur, niveau	
État des supports de moteur	
Présence de craques sur la tête ou le bloc moteur	
Fonctionnement des jauges	
État du circuit d'alimentation	
Comment le moteur démarre-t-il ?	
Écoulement de l'eau de refroidissement.	
Couleur de la fumée	
Niveau et état de l'huile dans la transmission	
État des câbles de contrôle	
Écoulement d'huile par le filtre à air	

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Équipement de mouillage et autres accessoires:

" Une chaîne est aussi forte que le plus faible de ses maillons "

Ancres:

Ancre #		Type:		Poids:		Dimmension Suffisante ?	
Ancre #		Type:		Poids:		Dimmension Suffisante ?	
Ancre #		Type:		Poids:		Dimmension Suffisante ?	
Ancre #		Type:		Poids:		Dimmension Suffisante ?	

Chaînes & Câblot:

TYPE:	Matériaux:	Longueur:	Calibre:	État:
Câble 1				
Câble 2				
Chaîne 1				
Chaîne 2				

Remorque:

Parallélisme des roues, Droites ?	
Roulements ?	
État des pneus	
Soudures (fissures, rouille)	
Boulonnages	
Winch et câbles	
Grosseur et État de la fixation de la boule ?	
Supporte bien la coque ?	
État des supports et rouleaux	
Freins électriques ? Fonctionnement	
Mécanisme de bascule ?	
Connecteurs électriques, filage, Fonctionnement des feux de routes ?	

Ber:

Matériaux	
État général : rouille ou pourriture	
Solidité, robustesse	
Soudures, ou boulonnage	
Supportent bien la coque ?	

Check-List pour inspection d'un voilier (version 1.4)

par les participants du forum de Voile Abordable

Cette liste ne remplacera jamais une inspection maritime faite par un professionnel .

Fiche d'inspection d'une Voile:

Voile examinée :		Marque :	
------------------	--	----------	--

Année approximative de fabrication :	
--------------------------------------	--

Grammage	léger		Médium		lourd	
----------	-------	--	--------	--	-------	--

Le tissu est craquant ?	
Déchirures ?	
Présence de réparation, videlle?	
Jaunissement, grisonnement	
Moisissures (taches noires)	
Le jeu de lattes est complet ?	
État des coutures : (Ne doivent pas briser si on les soulève avec un objet pointu, mais rond.	
Ralingues de guindant : (attention sous les mousquetons et les coulisseaux)	
Ralingue de bordure	
Tête	
Goussets de latte : (c'est l'endroit le plus usé dans une grand-voile)	
Renforts de garcettes : (attention aux œillets oxydés)	
Chute : (focs et génois : mettre la chute sous tension et examiner la courbe qui doit être régulière. Si on examine la chute d'une grand-voile, il faut remettre les lattes)	
Nerf de chute : (attention taquets usés ou cassés)	

Les génois sur enrouleurs sont particulièrement sensibles au UV, surtout sur la chute si elle n'est pas protégées.

Pare-soleil : (regarder aussi à l'envers du pare-soleil) Un pare-soleil doit être en excellent état:	
Sunbrella	
Auto-collé :	
Dacron :	
Accastillage : (si les œillets sont oxydés, le bateau a été en mer)	
Coulisseaux	
Mousquetons :	
Manilles :	
Œillets	
Taquets	